



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: <b>Bc. Michal Hybner</b>		Zodp. projektant: <b>Ing. Michal Hornýš</b>	Kontroloval: <b>Ing. Michal Hornýš</b>		
Kraj: <b>Pardubický</b>		Traťový úsek/Obec: <b>Černá u Bohdanče</b>			
Investor: <b>SÚS Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice</b>					
Akce:  <b>Rekonstrukce silnice III/32225</b>  <b>Černá u Bohdanče - III. etapa</b>				Formát <b>A4</b>	
				Datum <b>06/2019</b>	
				Účel <b>DSP+DPS</b>	
				Č. zakázky <b>3110-17-060</b>	
				Změna  Měřítko	Č. kopie
Obsah výkresu: <b>Diagnostika vozovky</b>				Část dokumentace <b>G</b>	Č. výkresu

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

**Průzkum konstrukce vozovky**  
**Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa**

**Listopad 2018**



**Č. KOPIE**



**OBSAH SOUHRNNÉ ZPRÁVY:****1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

- 1.1. Průzkum
- 1.2. Investor
- 1.3. Zpracovatel

**2. PODKLADY****3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU****4. PROVEDENÝ PRŮZKUM**

- 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu
- 4.2. Popis stávajícího stavu
- 4.3. Popis provedeného průzkumu

**5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU****6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR**

**PŘÍLOHA I: Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky  
Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa**

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1. Průzkum**

Název průzkumu: Průzkum konstrukce vozovky  
Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa

Místo průzkumu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
Okres Pardubice  
Pardubický kraj

Datum provedení průzkumu: Listopad 2018

Druh průzkumu: Stanovení skladby konstrukce vozovky

**1.2. Investor****PRODIN, a.s.**

Jiráskova 169  
530 02 Pardubice

IČ: 252 92 161  
DIČ: CZ 252 92 161

**1.3. Zpracovatel****DSP a.s.**

Kostěnice 111  
530 02 Pardubice

IČ: 275 55 917  
DIČ: CZ 275 55 917

Odpovědný zpracovatel:

Ing. František Haburaj, Ph.D.  
ČKAIT 0701216



## 2. PODKLADY

1. Objednávka investora s uvedeným počtem a místem požadovaných vývrtů konstrukce vozovky.
2. Prohlídka zájmového území zpracovatelem.

## 3. ZDŮVODNĚNÍ PRŮZKUMU

Vzhledem k připravované opravě vozovky Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa, bylo investorem průzkumu objednáno u zpracovatele provedení průzkumu konstrukce vozovky formou jádrových vývrtů. Ke stávající vozovce není k dispozici žádná projektová dokumentace, jež by spolehlivě popisovala skladbu konstrukce vozovky. Nepodařilo se dohledat ani záznamy o provedené výstavbě této vozovky nebo případných rekonstrukcích.

## 4. PROVEDENÝ PRŮZKUM

### 4.1. Základní údaje o provedeném průzkumu

Zájmová oblast se nachází na Silnici III/32225 v extravilánu obce Černá u Bohdanče a města Lázně Bohdaneč, okres Pardubice, Pardubický kraj. Cílem průzkumu bylo stanovení tloušťky konstrukčních vrstev vozovky pozemní komunikace v zájmovém úseku formou jádrových vývrtů.

Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrty Ø 150 mm na Silnici III/32225 Černá u Bohdanče. Místa vývrtů ve vozovce byla po dohodě s investorem stanovena tak, aby byly reprezentativním vzorkem stavu vozovky. Průzkumné vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky. Vývrty byly prováděny ve vozovkách s krytem z hutněných asfaltových vrstev.

### 4.2. Popis stávajícího stavu

Zájmový úsek Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa se nachází v provozním staničení km 4,278 – 5,087 (úsekové staničení 0,000 – 0,809). Začátek řešeného úseku je v místě křižovatky silnic II/333 a III/32225, konec úseku je situován v místě svislého dopravního značení „Začátek obce Černá u Bohdanče“. Celková délka zájmového úseku je 809 m.

Stávající vozovka s krytem z hutněných asfaltových vrstev vykazuje známky poruch a nerovností, které zhoršují sjízdnost komunikace, bezpečné užívání a jízdní komfort na komunikaci.

Odvedení srážkových vod z komunikace je zabezpečeno systémem podélných a příčných sklonů do přilehlé zeleně.

#### **4.3. Popis provedeného průzkumu**

Na zájmovém úseku byly provedeny celkem 3 jádrové vývrty Ø 150 mm. Počet diagnostických vývrťů byl stanoven po dohodě s investorem akce vzhledem k charakteru a délce zájmového úseku komunikace. Situování provedených vývrťů je patrné z Přílohy I.

Vývrty byly prováděny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky tak, aby bylo možno spolehlivě stanovit tloušťky konstrukčních vrstev vozovky. Místa a počet provedených vývrťů byla stanovena po dohodě s investorem a po prohlídce komunikace tak, aby měla maximální vypovídací hodnotu o zájmovém úseku komunikace.

Při provádění vývrty nedošlo k žádným negativním skutečnostem, které by ovlivnily kvalitu provedených diagnostických prací.

Provedené vývrty byly označeny symbolem Vzorek – V1 až V3. Značení bylo provedeno vzestupně ve směru křižovatka silnic II/333 a III/32225 - svislé dopravní značení „Začátek obce Černá u Bohdanče“, tj. proti směru provozního staničení komunikace.

**Vzorek – V1**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Pardubice)  
km 0,106 00  
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační (částečně rozpadlý)
	80 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	120 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32)
	190 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 400 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V1:**

*Obr. 1 - Jádro vývrtu Vzorek – V1 (in situ).*



Obr. 2 - Jádru vývrtu Vzorek – V1 (laboratoř).





**Vzorek – V2**

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
levý jízdní pruh vozovky (směr Pardubice)  
km 0,420 00  
1,00 m od zpevněné hrany vozovky vlevo

Konstrukce vozovky:	10 mm	PR	Postřík regenerační
	90 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	190 mm	Š	Štěrka (frakce 16/32, zahliněno)
	100 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 390 mm

**Fotodokumentace Vzorku – V2:**

*Obr. 3 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (in situ).*



Obr. 4 - Jádro vývrtu Vzorek – V2 (laboratoř).





## Vzorek – V3

Popis polohy vývrtu: Silnice III/32225 Černá u Bohdanče  
pravý jízdní pruh vozovky (směr Pardubice)  
km 0,698 00  
1,50 m od zpevněné hrany vozovky vpravo

Konstrukce vozovky:	20 mm	PR	Postřík regenerační
	40 mm	PM	Penetrační makadam (rozpadlý)
	Separace vrstev		
	60 mm	PM	Penetrační makadam
	70 mm	Š	Štěrk (frakce 32/64)
	200 mm	ŠT	Štět

Celková tloušťka  
konstrukce vozovky: 390 mm

## Fotodokumentace Vzorku – V3:

Obr. 5 - Jádro vývrtu Vzorek – V3 (in situ).



Obr. 6 - Jádru vývrtu Vzorek – V3 (laboratoř).





## 5. VÝSLEDKY PRŮZKUMU

Celkem byly provedeny 3 jádrové vývrty Ø 150 mm na vozovce Silnice III/32225 Černá u Bohdanče.

Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V1.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	10 mm	PR	Postřík regenerační	částečně rozpadlý
	80 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	120 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32
	190 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>400 mm</b>			

Tab. 2 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V2.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V2	10 mm	PR	Postřík regenerační	
	90 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	190 mm	Š	Štěrka	frakce 16/32, zahliněno
	100 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>390 mm</b>			

Tab. 3 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtní vzorek – V3.

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V3	20 mm	PR	Postřík regenerační	
	40 mm	PM	Penetrační makadam	rozpadlý
	Separace vrstev			
	60 mm	PM	Penetrační makadam	
	70 mm	Š	Štěrka	frakce 32/64
	200 mm	ŠT	Štět	
<b>Celkem</b>	<b>390 mm</b>			

## 6. DOPORUČENÍ A ZÁVĚR

V listopadu 2018 byly provedeny 3 jádrové vývrty Ø 150 mm pro určení skladby konstrukce vozovky Silnice III/32225 Černá u Bohdanče. Diagnostické vývrty byly provedeny na celkovou tloušťku konstrukce vozovky, a to v reprezentativních místech zájmového úseku komunikace. Z diagnostického průzkumu byla učiněna fotodokumentace a sepsána souhrnná zpráva.

Provedený průzkum může sloužit jako podklad pro návrh opravy Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa.

Kostěnice, listopad 2018

Bc. Milan Koblka  
Ing. František Haburaj, Ph.D.

## **Příloha I:**

**Situování diagnostických vývrtů konstrukce vozovky**

**Silnice III/32225 Černá u Bohdanče – III. etapa**

**Listopad – 2018**



PŘÍLOHA I  
Část A



